

GP-102: 「藉由地區合作使變體 5 交叉路口的交通號誌獲得改善」



改善前
Before Improvement



改善後
After Improvement

【改善前後之作業概要】

<改善前>

六角交叉路口(在連結新橫濱方面與神奈川方面之縣道「橫濱上麻生線」上的變體 5 交叉路口)，係許多學生從東急東橫線白樂車站往神奈川大學之通學道路上的必經路段(斑馬線通行人數 1,300 人/小時)。此外，在早晚的交通尖峰時段，亦以大塞車區段而廣為人知，有人舉報，曾目擊該地區居民、學生遭遇危險、瀕臨危險、及作出不安全舉動。

<改善後>

在對該地區居民作意見調查，及獲得神奈川警局的理解與協力(提供交通事故資訊等)下，決定採取藉由地區合作之居民參與型問題解決方案。藉由長期 VTR 影像、進行人車行動分析，將包含瀕臨危險在內的危險場面予以類別化，向神奈川警局提出合乎用路人行為科學觀點的改善建議案(1996 年 9 月)。其後，警方根據我方的建議案，進行指引號誌新建及標誌的改良工程，而改善了指引號誌(1997 年 6 月)。

【人體工學的思考觀點】

在改善前，由於指引號誌的設計不符該地地理形態，故發生了許多因突然作車道變換所引發的瀕臨危險或行車事故。現在，在考量用路人的資訊因應特性下，指引號誌的設計已整合了「對駕駛者顯示預警資訊之時機」的設置地點、以及道路線形。

【期待之效果】

藉由「整合了道路線形的」指引號誌的新設及改善，而減少了用路人的瀕臨危險及不安全舉動的機率，因此交叉路口之交通事故件數的減少及安全性的提升，頗受期待。